

สัญญาจ้างก่อสร้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ ๑๔/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ เทศบาลตำบลบ้านกลาง เลขที่ ๒๒๒ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง บ้านกลาง อำเภอ/เขต สันป่าตอง จังหวัด เชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ระหว่าง เทศบาลตำบลบ้านกลาง โดย นายสมบุญ กุศลวิง ตำแหน่งนายกเทศมนตรีตำบลบ้านกลาง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท บลูแลนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็น นิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัด เชียงใหม่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ หมู่บ้าน บ้านปง เลขที่ ๕๕ หมู่ที่ ๑ ถนน หางดง-สะเมิง โดยนายคมกฤษ อินทรชิต ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดเชียงใหม่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ชม. ๐๐๒๘๗๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๓ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชม.ถ.๓๒-๐๐๘ สายทางสำนักสงฆ์ - บ้านท้องฝาย ซอย ๒ เชื่อม รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชม.ถ.๓๒-๐๐๖ วิทยาลัยเกษตรกรรม บริเวณบ้านหนองแท่น หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านกลาง หมู่ที่ ๑๑ บ้านท้องฝาย จำนวน ๒ ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๔,๗๔๐ ตารางเมตร เทศบาลตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง จังหวัด เชียงใหม่ ๑ สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๗๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้าน เจ็ดแสนสองหมื่นบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๑๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๓ แล้วนั้น บัดนี้คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ข้อความเดิม

เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

ข้อความเดิม

๒.๑ แบบแปลนของเทศบาลตำบลบ้านกลาง

จำนวน ๓ หน้า

๒.๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

จำนวน ๑ หน้า

๒.๓ ใบเสนอราคา

จำนวน ๒ หน้า

๒.๔ การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า k)

จำนวน ๓ หน้า

๒.๕ แบบป้าย

จำนวน ๒ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสมบุญ กุศลวิง)

ลงชื่อ.....

(นายคมกฤษ อินทรชิต)



๒.๖ หนังสือมอบอำนาจและหนังสือรับรองการจดทะเบียนฯ จำนวน ๘ หน้า
ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

แก้ไขใหม่เป็น

เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

- | | | |
|-----|--|--------------|
| ๒.๑ | แบบแปลนของเทศบาลตำบลบ้านกลาง (แก้ไข) | จำนวน ๓ หน้า |
| ๒.๒ | ใบแจ้งปริมาณงานและราคา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๒.๓ | ใบเสนอราคา | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๔ | การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า k) | จำนวน ๓ หน้า |
| ๒.๕ | แบบป้าย | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๖ | หนังสือมอบอำนาจและหนังสือรับรองการจดทะเบียนฯ | จำนวน ๘ หน้า |
- ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสมบุรณ์ กุญด้วง)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายคมกฤช อินทรชลิต)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายพิชญ ดวงลัดดา)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายโกวิท คุ้มแก้ว)



เทศบาลตำบลบ้านกลาง
อ.สีมำพอง จ.เชียงใหม่

โครงการ
ปรับปรุงถนน OVERLAY
ขม.ถ.32-008 (สายกตจรย - บ้านห้องฝายชอม
เดิม) ขม.ถ.32-006 (วิทยาลัยเกษตร)

สถานที่
บ้านหนองแท่น
ม.2 ต.บ้านกลาง อ.สีมำพอง
จ.เชียงใหม่

สำรวจ
นายสมชาย ดวงดี
นายทรง โสขาทูโต

เขียนแบบ.....
นายอภิชาติ มหารธรรม
(ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ)

ตรวจ.....
นายสมชาย ดวงดี
นายทรง โสขาทูโต

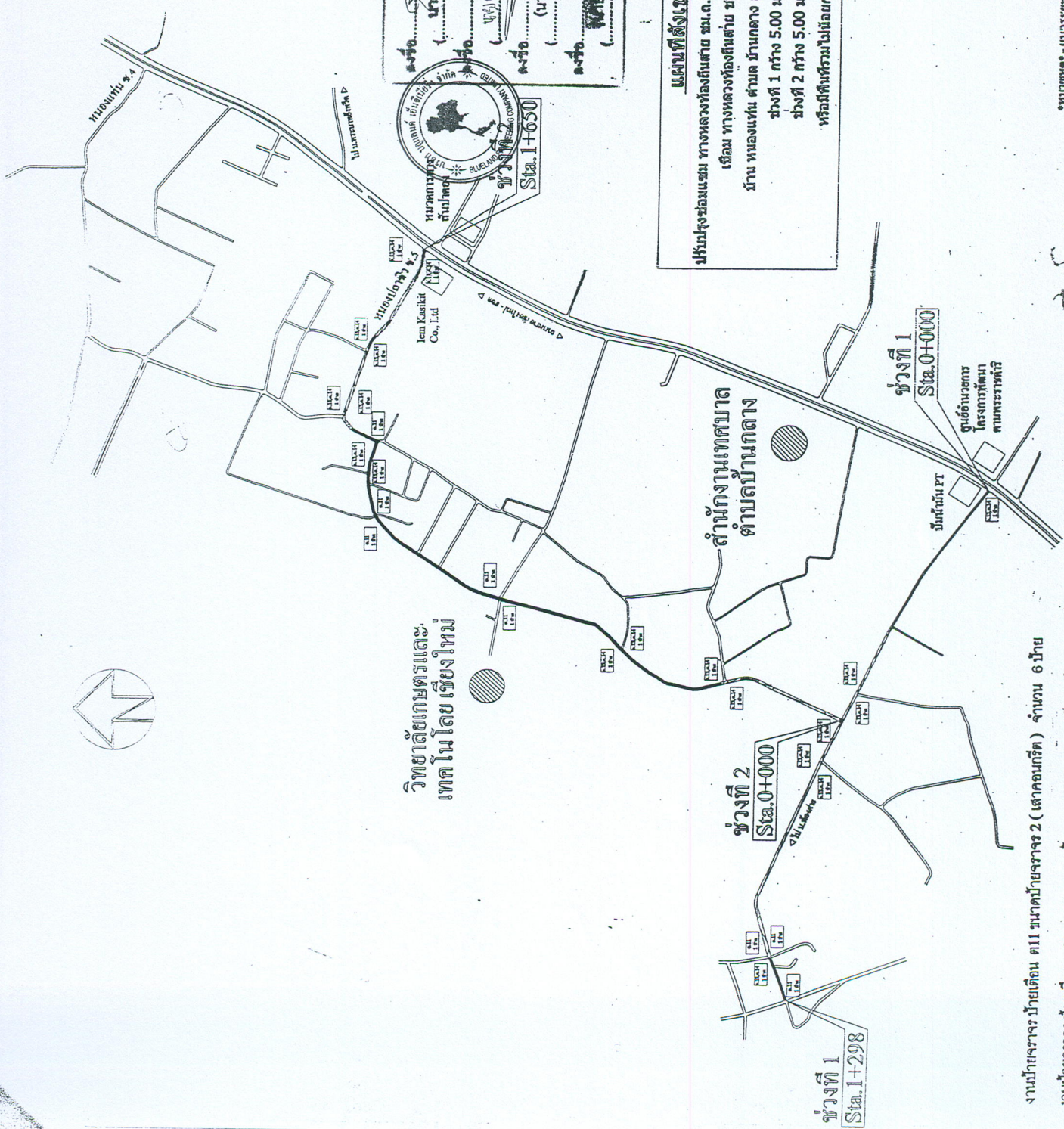
ผ่าน.....
นายสมชาย ดวงดี
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ.....
นายสมชาย ดวงดี
ปลัดเทศบาล

การอนุมัติ.....
นายประจักษ์ ศิริตัน
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ.....
นายสมชาย ดวงดี
นายกเทศมนตรี

แบบแปลน



วิทยาลัยเกษตรเด่ง
เทคโนโลยีเชียงใหม่

สำนักงานเทศบาล
ตำบลบ้านกลาง

ช่วงที่ 1
Sta. 0+000

ช่วงที่ 2
Sta. 0+000

ช่วงที่ 1
Sta. 1+298

ผู้จ้าง
นายสมชาย ดวงดี
ผู้รับจ้าง
นายทรง โสขาทูโต
ค.ชื่อ (นายพิชญ์ ดวงดีดา)
พ.ชาน
ค.ชื่อ (นายอภิชาติ มหารธรรม)
พ.ชาน

แผนที่ตั้งขม.ปรับปรุงถนน
ปรับปรุงถนนแรม ทางหลวงท้องถิ่นตาม ขม.ถ.32-008 (สายกตจรย - บ้านห้องฝายชอม 2)
เดิม ทางหลวงท้องถิ่นตาม ขม.ถ.32-006 (วิทยาลัยเกษตร)
บ้าน หนองแท่น ตำบล บ้านกลาง อำเภอ สีมำพอง จังหวัด เชียงใหม่
ช่วงที่ 1 กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,298.00 ม.
ช่วงที่ 2 กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,650.00 ม.
หรือมีพื้นที่รวมในโครงการ 14,740.00 ตร.ม.

งานป้ายจราจร บ้ายเตือน ๓11 ขนาดป้ายจราจร 2 (เสาคอนกรีต) จำนวน 6 บ้าย
งานป้ายจราจร บ้ายเตือน ๓13 - ๓14 ขนาดป้ายจราจร 2 (เสาคอนกรีต) จำนวน 21 บ้าย

*หมายเหตุ - แผนรายละเอียดการปรับถนนได้ ตามความเหมาะสม
ซึ่งมีผู้ใช้ในจุดที่มีของอยู่ตามงาน โดยมีบริเวณงานดังนี้

นายสิทธิพงษ์ อินทร์ ภู.9662



กรมการขนส่งทางบก
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ

โทร 30117

บริษัท อีวีอาร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ร.บ. ๓๒-๒๐๕ (ส.ก.๓๑) - บริษัท อีวีอาร์ จำกัด
เลขที่ ร.บ. ๓๒-๒๐๕ (ส.ก.๓๑) (วิสาหกิจเพื่อสังคม)

๓๐ นาที

ข้าพเจ้าขอเสนอ

วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕
ณ กรุงเทพมหานคร

ข้าพเจ้าขอเสนอ

นายพิษณุ ดวงดีดา
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ

นายพิษณุ ดวงดีดา
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ

นายพิษณุ ดวงดีดา
นายช่างโยธาอาวุโส

คำนำ

นายพิษณุ ดวงดีดา
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ

นายพิษณุ ดวงดีดา
นายช่างโยธาอาวุโส

การอนุมัติ

นายพิษณุ ดวงดีดา
นายช่างโยธาอาวุโส

อนุมัติ

นายพิษณุ ดวงดีดา
นายช่างโยธาอาวุโส

แนบท้าย

ชี้แจงรายละเอียดการปฏิบัติงาน

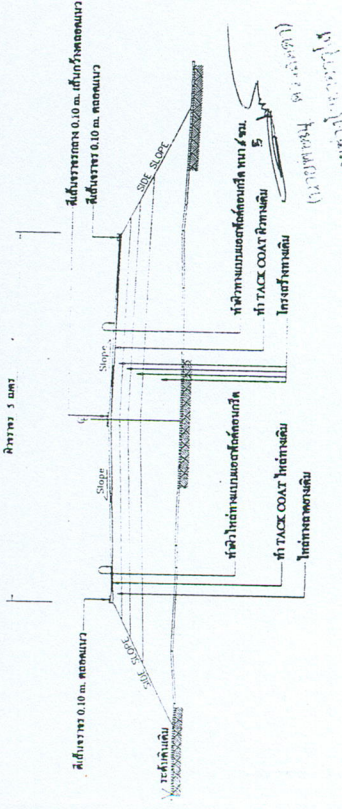
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมซึ่งถูกเสียหายและชำรุดเสียหาย
2. ดำเนินการซ่อมแซมผิวไหล่ทางเดิมที่ไม่มีชำรุดเสียหายแต่ได้เกิดรอยร้าวขึ้นใหม่ ให้ใช้วิธีซ่อมแซมผิวเดิม
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเดียวกับกับเดิม ยกเว้นกรณีพิเศษ
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
6. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
7. รบและยึดคานรูปหล่อโครงสร้างทาง สามารถยึดคานได้ทั้งในชั้นโครงสร้างและชั้นโครงสร้างใต้คานความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งที่ได้อยู่ในคู่มือปฏิบัติงาน
8. ภายใต้วงเล็บที่กำหนดไว้แบบอาจจะกำหนดให้ใช้การถอดไปก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเสริมบริเวณเชิงลาดข้างทางหรืออาคารทางในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเสริมบริเวณทางแยกเพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามร่างเทคนิคได้แบบตามแบบเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากในร่างเทคนิคในกรณีภายในความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงเป็นตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งคานหรือหมอนรางเหล็กในเหล็กในแบริดจ์และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจัดทำอยู่ในสภาพที่เสนอขอ

หมายเหตุ

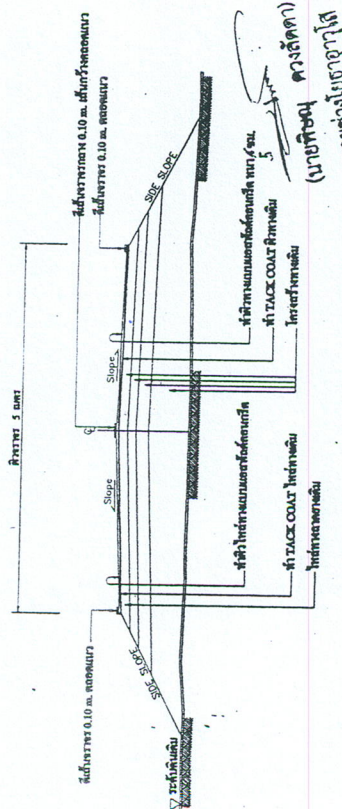
แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพตามงานปรับปรุงผิวทาง แบบที่ 3 (ร.บ. 3.2546) และแบบที่ 3.2 (ร.บ. 3.22546) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต	สั่งผลิต : มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE - มท. 210-2545
2	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	สั่งผลิต : มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE - มท. 210-2545
3	TACK COAT	สั่งผลิต : มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต (TACK COAT) - มท. 211-2545
3	การติดตั้งแบริดจ์หมอนราง	สั่งผลิต : มาตรฐานการเสริมผิวทางแบบที่ 3 (ร.บ. 3-1100) - 110(4)



รูปตัด โครงสร้างทาง 1



รูปตัด โครงสร้างทาง 2

ผู้จ้าง

นายพิษณุ ดวงดีดา (นายพิษณุ ดวงดีดา)

ผู้รับจ้าง

นายพิษณุ ดวงดีดา (นายพิษณุ ดวงดีดา)

พยาน

นายพิษณุ ดวงดีดา (นายพิษณุ ดวงดีดา)

พยาน

นายพิษณุ ดวงดีดา (นายพิษณุ ดวงดีดา)



นายพิษณุ ดวงดีดา (นายพิษณุ ดวงดีดา) นายช่างโยธาอาวุโส

นายพิษณุ ดวงดีดา (นายพิษณุ ดวงดีดา) นายช่างโยธาอาวุโส

